



5.12.2023.
Zagreb
Hotel Antunović

Krunoslav Ormuž



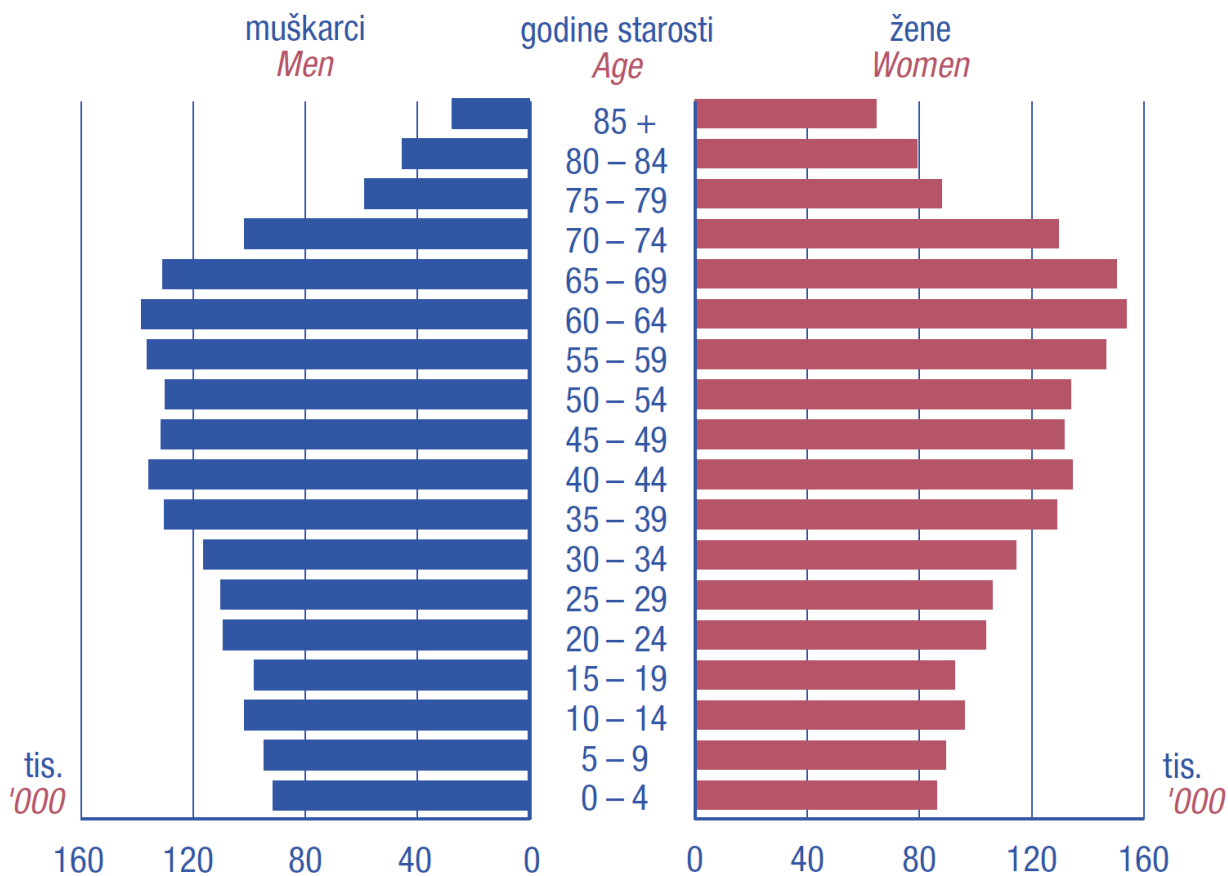
Površina¹⁾ kopna, km² <i>Land¹⁾ area, km²</i>	56 594
Površina teritorijalnog mora i unutarnjih morskih voda²⁾, km² <i>Surface area of territorial sea and interior sea waters²⁾, km²</i>	31 479
Stanovništvo, procjena sredinom 2021. <i>Population, 2021 mid-year estimate</i>	3 878 981
Gustoća stanovništva po km², 2021. <i>Population density per km², 2021</i>	68,5
Grad Zagreb, stanovništvo, procjena sredinom 2021. <i>City of Zagreb, population, 2021 mid-year estimate</i>	768 054
Teritorijalni ustroj, stanje 31. prosinca 2022. <i>Territorial constitution, situation as on 31 December, 2022</i>	
Županije³⁾ <i>Counties³⁾</i>	21
Gradovi <i>Towns</i>	128
Općine <i>Municipalities</i>	428
Naselja <i>Settlements</i>	6 757
Bruto domaći proizvod po stanovniku u 2022., EUR⁴⁾ <i>Gross domestic product per capita, 2022, EUR⁴⁾</i>	17 370



	<u>2020.</u> <u>2019.</u>	<u>2021.</u> <u>2020.</u>	<u>2022.</u> <u>2021.</u>
Indeks potrošačkih cijena – ukupno <i>Consumer price index – total</i>	100,1	102,6	110,8
Hrana i bezalkoholna pića <i>Food and non-alcoholic beverages</i>	101,9	101,6	115,9
Alkoholna pića i duhan <i>Alcoholic beverages and tobacco</i>	103,6	105,9	103,6
Odjeća i obuća <i>Clothing and footwear</i>	99,3	99,9	107,1
Stanovanje, voda, električna energija, plin i ostala goriva <i>Housing, water, electricity, gas and other fuels</i>	99,0	101,6	110,0
Pokucstvo, oprema za kuću i redovito održavanje kućanstva <i>Furnishings, household equipment and routine household maintenance</i>	100,3	101,0	112,4
Zdravlje <i>Health</i>	101,2	100,8	102,0
Prijevoz <i>Transport</i>	95,6	108,2	114,2
Komunikacija <i>Communication</i>	101,4	101,1	100,3
Rekreacija i kultura <i>Recreation and culture</i>	100,2	101,7	107,3
Obrazovanje <i>Education</i>	99,6	100,5	101,1
Restorani i hoteli <i>Restaurants and hotels</i>	101,4	102,9	113,4
Razna dobra i usluge <i>Miscellaneous goods and services</i>	101,9	100,9	107,5



STANOVNIŠTVO PREMA SPOLU I STAROSTI, PROCJENA SREDINOM 2021. POPULATION, BY SEX AND AGE, 2021 MID-YEAR ESTIMATE





UKUPAN BROJ ZAPOSLENIH, godišnji prosjek

EMPLOYMENT, annual average

Područja NKD-a 2007. <i>NKD 2007 sections</i>	2020.	2021.	2022.
Ukupno <i>Total</i>	1 543 869	1 575 837	1 619 969
G Trgovina na veliko i na malo; popravak motornih vozila i motocikla <i>Wholesale and retail trade; repair of motor vehicles and motorcycles</i>	228 655	229 436	234 581
H Prijevoz i skladištenje <i>Transportation and storage</i>	88 266	88 745	91 654

Područja NKD-a 2007. <i>NKD 2007 sections</i>	2020.		2021.		2022.	
	<i>bruto</i> <i>Gross</i>	<i>neto</i> <i>Net</i>	<i>bruto</i> <i>Gross</i>	<i>neto</i> <i>Net</i>	<i>bruto</i> <i>Gross</i>	<i>neto</i> <i>Net</i>
Ukupno <i>Total</i>	9 216	6 763	9 599	7 129	10 400	7 653
G Trgovina na veliko i na malo; popravak motornih vozila i motocikla <i>Wholesale and retail trade; repair of motor vehicles and motorcycles</i>	8 175	6 053	8 567	6 406	9 414	6 965
H Prijevoz i skladištenje <i>Transportation and storage</i>	8 816	6 541	9 041	6 767	9 856	7 289

PROSJEČNE MJESEČNE PLAĆE¹⁾ *AVERAGE MONTHLY EARNINGS¹⁾*



	Mjerna jedinica <i>Unit of measure</i>	2020.	2021.	2022.
Cestovni prijevoz <i>Road transport</i>				
Duljina cesta <i>Length of roads</i>	km <i>km</i>	26 749	26 412	26 471
Duljina autocesta <i>Length of motorways</i>	km <i>km</i>	1 310	1 316	1 341
Vozilo-kilometri na nacionalnom teritoriju¹⁾ <i>Vehicle-kilometres on national territory¹⁾</i>	mil. <i>Mln</i>	19 850	23 460	24 890
Registrirana osobna vozila²⁾ <i>Registered passenger cars²⁾</i>	broj <i>Number</i>	1 746 285	1 795 465	1 840 767
Registrirani autobusi²⁾ <i>Registered buses and coaches²⁾</i>	broj <i>Number</i>	5 237	5 206	5 633
Registrirani kamioni²⁾ <i>Registered lorries²⁾</i>	broj <i>Number</i>	188 505	199 316	208 352
Prometne nesreće s nastradalim osobama²⁾ <i>Traffic accidents involving personal injury²⁾</i>	broj <i>Number</i>	7 710	9 146	10 005
Poginule osobe²⁾ <i>Persons killed²⁾</i>	broj <i>Number</i>	237	292	275
Ozlijeđene osobe²⁾ <i>Persons injured²⁾</i>	broj <i>Number</i>	10 035	11 918	13 329
Prevezeni putnici³⁾ <i>Passengers carried³⁾</i>	tis. <i>'000</i>	26 153	30 993	47 292
Putnički kilometri³⁾ <i>Passenger-kilometres³⁾</i>	mil. <i>Mln</i>	2 076	2 394	3 224
Prevezena roba <i>Goods carried</i>	tis. t <i>'000 t</i>	80 693	84 953	86 402
Od toga u javnom prijevozu <i>Out of that in transport for hire or reward</i>	tis. t <i>'000 t</i>	43 545	46 097	46 813



Stanovništvo, vozači, vozila i ceste od 2013. do 2022. godine na dan 31. prosinca

Osnovni pokazatelji	Godina										Prosjek
	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	
Stanovništvo RH ¹⁾	4.284.889	4.255.689	4.225.316	4.203.604	4.174.349	4.124.531	4.087.843	4.065.253	3.888.529	3.871.833	4.118.184
Vozači motornih vozila 31. prosinca	2.287.341	2.301.463	2.310.515	2.325.157	2.337.087	2.348.794	2.369.618	2.367.165	2.376.766	2.283.673	2.330.758
Verižni indeks	100,9	100,6	100,4	100,6	100,5	100,5	100,9	99,9	100,4	96,1	
Vozači mot. voz. na 100.000 stanov.	53.382	54.080	54.683	55.313	55.987	56.947	57.967	58.229	61.122	58.982	
muškarci	1.375.415	1.377.269	1.375.504	1.376.745	1.376.402	1.376.665	1.381.389	1.372.740	1.369.635	1.308.847	1.369.061
žene	911.926	924.194	935.011	948.412	960.685	972.129	988.229	994.425	1.007.131	974.826	961.697

Napomena o boljim vozačima:

227 osobe su tijekom 2022.- godine u svojstvu vozača uzrokovale su nesreću s poginulim osobama:
90,3% muškarci, 9,7% žene

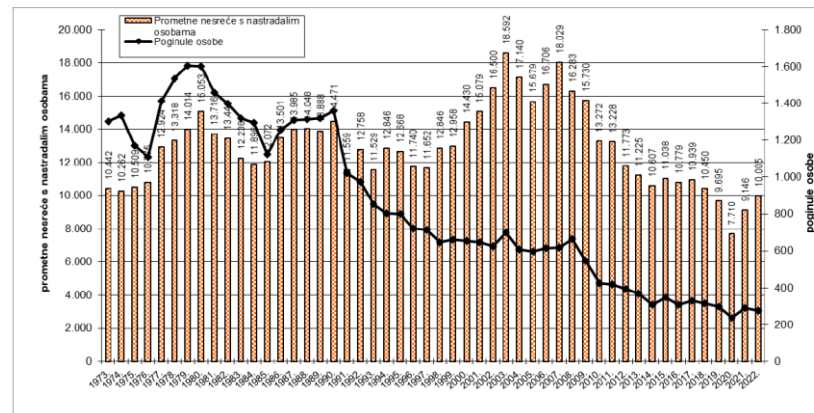




- 2022. godine u cestovnim prometnim nesrećama smrtno je stradalo **275** osoba.
- vozači autobusa, teretnih vozila i tramvaja su skrivili 24 prometne nesreće s poginulim osobama (2021. je bilo 18 tih nesreća).



Grafikon 2: Prometne nesreće s nastradalim osobama i poginule osobe od 1973. do 2022. godine



izvor: Bilten o sigurnosti cestovnog prometa 2022 godine (MUP RH)

Slučaj 1.: MAN s poluprikolicom srpskih reg. oznaka (autocesta A-3, 10.10.2023.)

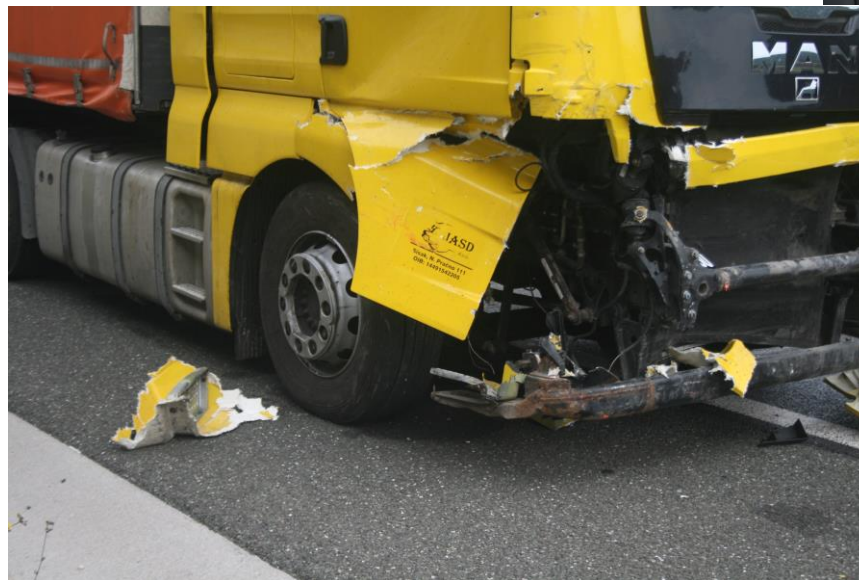


Dana 10.10.2023. na području PU Zagrebačke, autocesta A-3, oko 14.15 sati, vozač (64) teretnog automobila (tegljač), državljanin Srbije, zbog nekretanja sredinom prometne trake, skrenuo je vozilom udesno i naletio na stražnji dio teretnog automobila (kombi) zaustavljenog na zaustavnoj traci autoceste.

Kombi je u sudaru odbačen na pješaka (starosti 63 godine), a prethodno vozača tog kombi vozila, koji je stajao ispred njega.

Pješak je usmrćen na mjestu nesreće.

Slučaj 2.: MAN s poluprikolicom hrvatskih reg. oznaka (autocesta A-6, 9.8.2023.)



Dana 9.8.2023. autocesta A-6, Ravna Gora, oko 09.20 sati, vozač (68) teretnog automobila s prikolicom, državljanin BiH, zbog nekretanja sredinom prometne trake, skrenuo je vozilom udesno na prometnu traku za zaustavljanje vozila u nuždi gdje je prednjim dijelom naletio na stražnji dio zaustavljenog službenog teretnog ophodarskog automobila Hrvatskih autocesta, na čijem stražnjem podestu su stajala dva djelatnika HAC-a (stari 44 i 31 godinu) te ih na mjestu usmrtio. Vozač teretnog automobila odvezen je u bolnicu gdje je smješten na psihijatriju. U trenutku nesreće na ophodarskom automobilu su bila upaljena rotirajuća žuta svjetla.

Slučaj 2.: MAN s poluprikolicom hrvatskih reg. oznaka (autocesta A-6, 9.8.2023.)

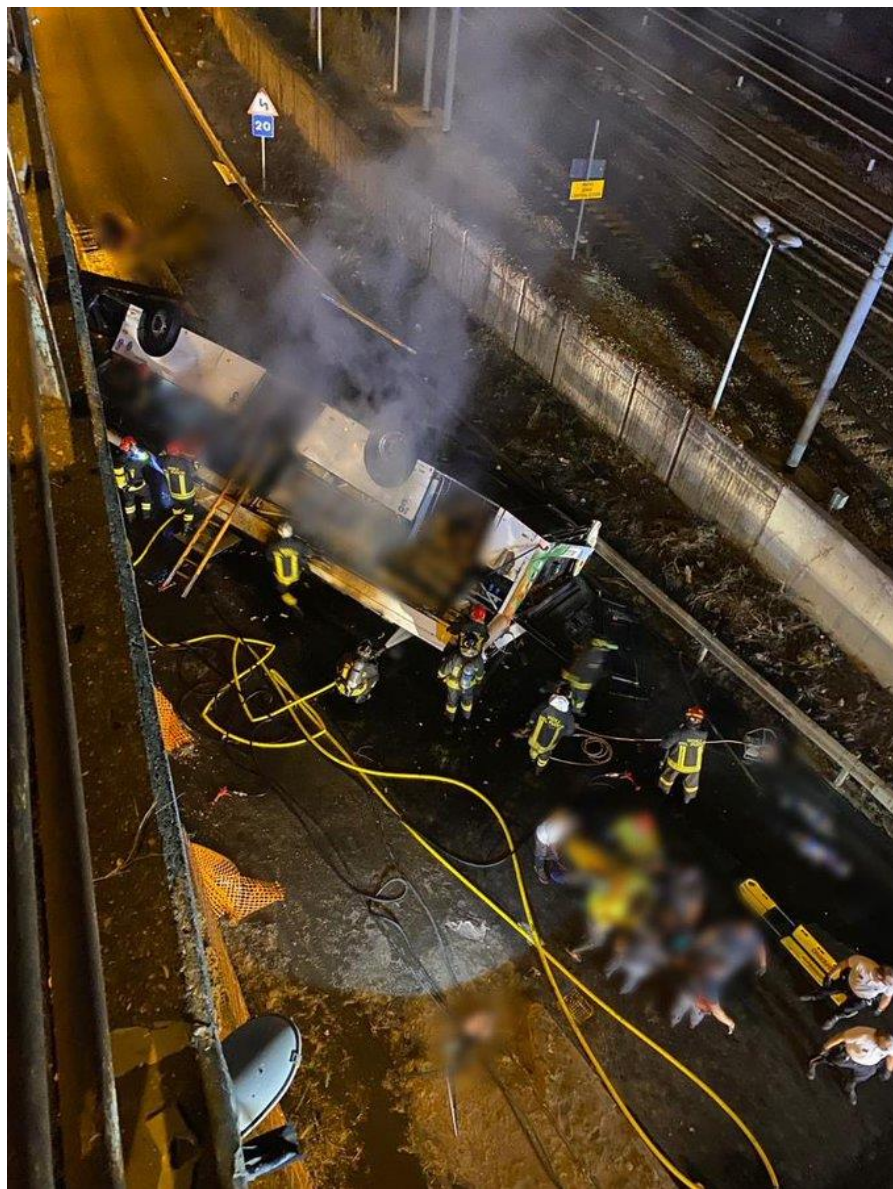


Slučaj 3.: MB Atego, bez prikolice, hrvatskih reg. oznaka (naseljeno mjesto, 15.2.2023.)



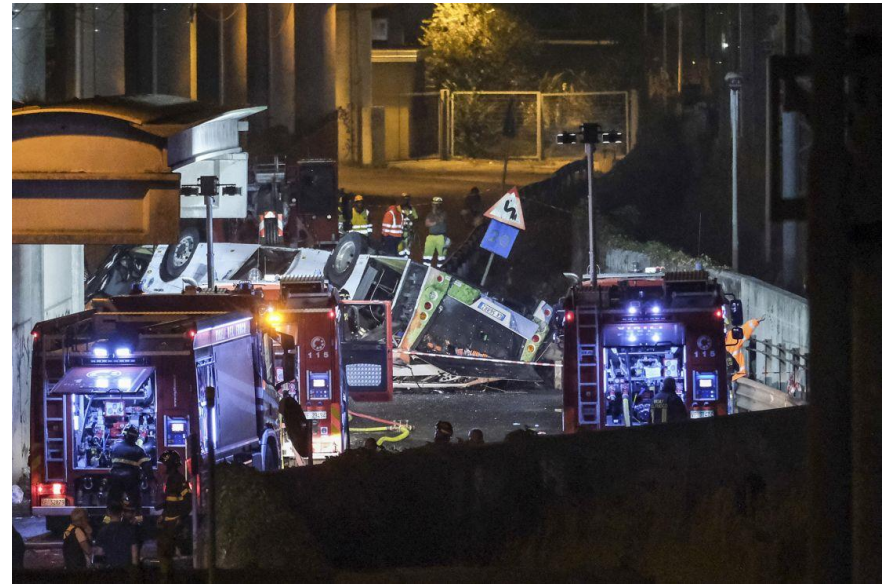
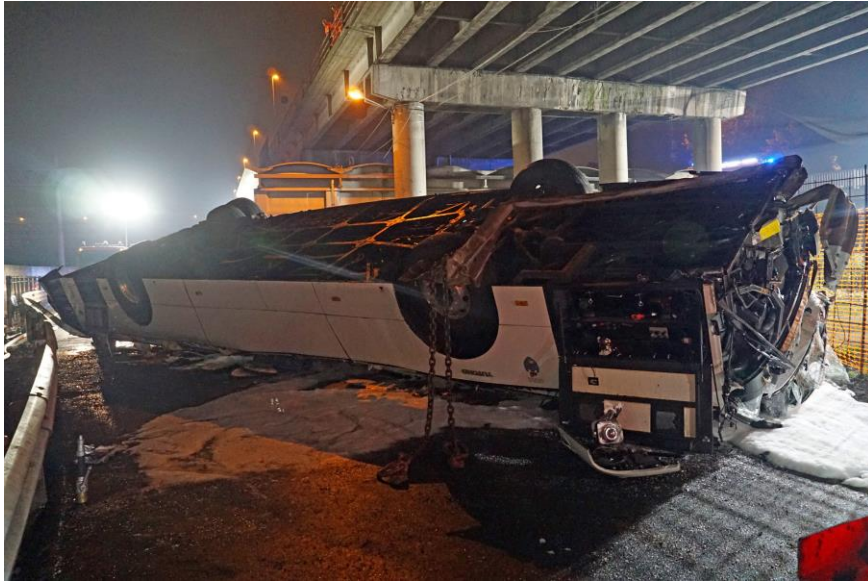
Dana 15.2.2023. u mjestu Turanovac, vozač (33) teretnog, tehnički neispravnog automobila, kretao se dijelom kolnika brzinom za do 10 km/h većom od dopuštene u naseljenom mjestu i suprotno postavljenom prometnom znaku „Zabrana prometa za teretna motorna vozila“. Dolaskom do mjesta nesreće, desnom bočnom stranom vozila udario je u školsku torbu i tijelo pješaka (dječak star 7 godina), koji se nalazio na desnoj strani kolnika, okrenut u smjeru kretanja navedenog vozila. Dječak je zadobio teške tjelesne ozljede, a preminuo je u bolnici narednog dana.

Slučaj 4.: Slijetanje s nadvožnjaka, električni gradski autobus (Mestre, Italija, 3.10.2023.)



Dana 3.10.2023. oko 19:30 sati u Mestre (Italija) električni gradski autobus kineskog proizvođača je, prevozeći turiste, probio „zaštitnu ogradu”, sletio s nadvožnjaka, pao 15-tak metara na kontaktnu mrežu željezničke pruge i zapalio se. Tom prilikom je 21 osoba (jedna je bila hrvatska državljanka) smrtno stradala, a 18 osoba je ozlijeđeno. Autobusom je upravljao iskusan vozač AR (40), a nesreća se dogodila sat i pol nakon što je preuzeo smjenu...

Slučaj 4.: Slijetanje s nadvožnjaka, električni gradski autobus (Mestre, Italija, 3.10.2023.)



Slučaj 5.: Nalet na zid, električni gradski autobus (Mestre, Italija, 14.10.2023.)



„Petnaest osoba ozlijeđeno je u subotu navečer u nesreći **električnog autobusa** u venecijanskom okrugu Mestre Italija, nešto više od tjedan dana nakon što je 21 osoba poginula u drugoj autobusnoj nesreći.“



Ova aktualna emisija na tjednoj bazi istražuje posljedice prometnih nesreća, uz analizu sa svim relevantnim stručnjacima te državnim (gradskim) službama (MUP, HAK, Hitna pomoć, HAC, itd.) Urednik projekta Ranko Varlaj ističe: "Cilj nam je otkriti kroz aktualne primjere - zašto se uistinu određena prometna nesreća dogodila te kako prevenirati i smanjiti broj poginulih i stradalih u prometu." Naglasak je na prevenciji i edukaciji svih sudionika u prometu, kroz razne rubrike, primjerice "Autoškola", koja pojašnjava i podsjeća na važeće prometne propise.

Što mislim da je potrebno činiti:



- Kontrola na granicama u tranzitnom prometu – kontrola dokumentacije vozila (i tereta), kontrola opasnih tvari, kontrola radnih vremena vozača (uzroci mnogih nesreća je umor), kontrola ispravnosti vozila, vaganje vozila...
- Što je moguće češće provoditi kontrolu tehničke ispravnosti na cestama i to nevezano s nacionalnom pripadnošću.
- U suradnji s Ministarstvom znanosti i obrazovanja prilagoditi/modernizirati školovanje novih vozača.
- Inzistirati da programi cijelo-životnog školovanja (tzv. KOD 95) budu kvalitetni i aktualni (a ne samo *zadovoljavanje forme*).
- Liječnički pregledi vozača: pri bilo kojoj sumnji u zdravstvenu sposobnost vozača, prve moraju reagirati nadređene osobe u tvrtkama i liječnici obiteljske medicine.
- Poraditi na školovanju stranih radnika – vozača zaposlenih u našim tvrtkama (posebice prilagoditi školovanje njihovom materinjem jeziku).
- Nadležne službe te odgovorne osobe velikih prijevozničkih tvrtki trebaju kontinuirano educirati vozače (u smislu korištenja novih tehnologija, posebice kod preuzimanja novih vozila - u suradnji s dobavljačima vozila), a posebice s (novom) legislativom.
- Edukacija u vezi propisa o prijevozu opasnih tvari: omogućiti da i vozači B kategorije mogu/moraju polaziti ADR tečaj ukoliko im se tvrtka koristi i/ili transportira opasne tvari (pa i u N1 vozilima).
- Poraditi na što boljim radnim i životnim uvjetima vozača:
„...jer jednom nogom smo u grobu, a drugom u zatvoru...”



Znate li da je sigurnosni pojas s tri točke prihvata prvi put 1959. godine ugrađen u osobni automobil Volvo PV544.

A znate li da od 2011. do 2022. više od 50% smrtno stradalih u cestovnim prometnim nesrećama u RH, u vozilima koja imaju sigurnosne pojaseve, iste nisu koristili?

Koristite li Vi sigurnosni pojas?



Zahvaljujem na pažnji.

Krunoslav Ormuž

kormuz@fsb.unizg.hr