

IZAZOVI SUVREMENOG PRIJEVOZA

**POSLOVANJE U CESTOVNOM PRIJEVOZU
IZ UGLA GOSPODARSTVENIKA**

mr.sc. Darko Vukadinović,

Udruženje cestovnog teretnog prometa-HGK

Zagreb, 22.02.2022.

UVOD

- **Paket mobilnosti**
- **Konkurentnost**
- **Vozači**

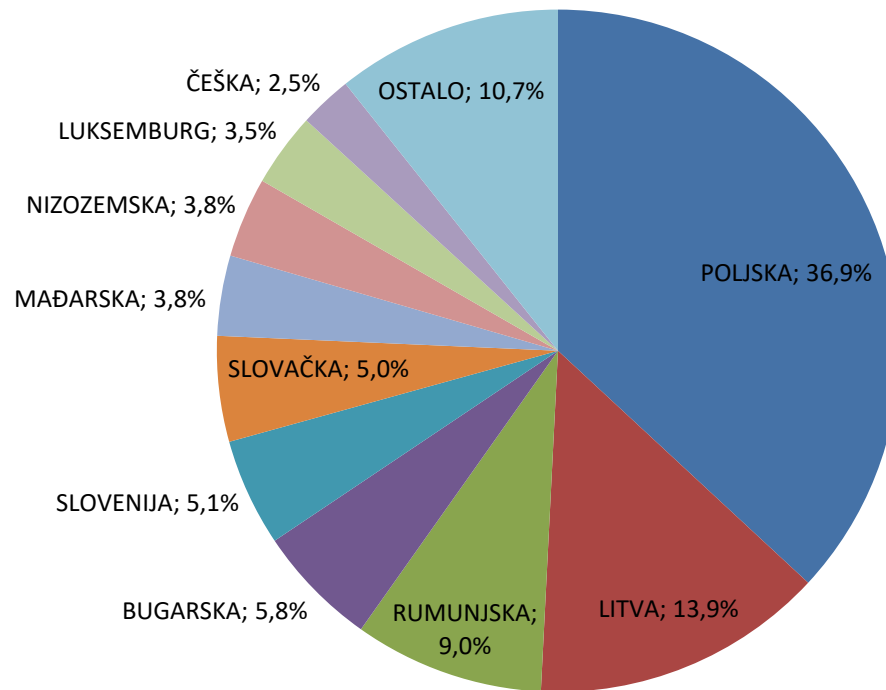
HR: MEĐUNARODNI PRIJEVOZ: 2021. VS 2012.: INDEKSI

- **Količina tereta u međunarodnom prijevozu: 210**
- **Prijevozni učinak u međunarodnom prijevozu: 316**
- **Količina tereta: prijevoz u inozemstvu (treće zemlje+kabotaža): 510**
- **Prijevozni učinak: prijevoz u inozemstvu: 315**

Udio prijevoza u inozemstvu u ukupnom prijevozu 2021.g.:

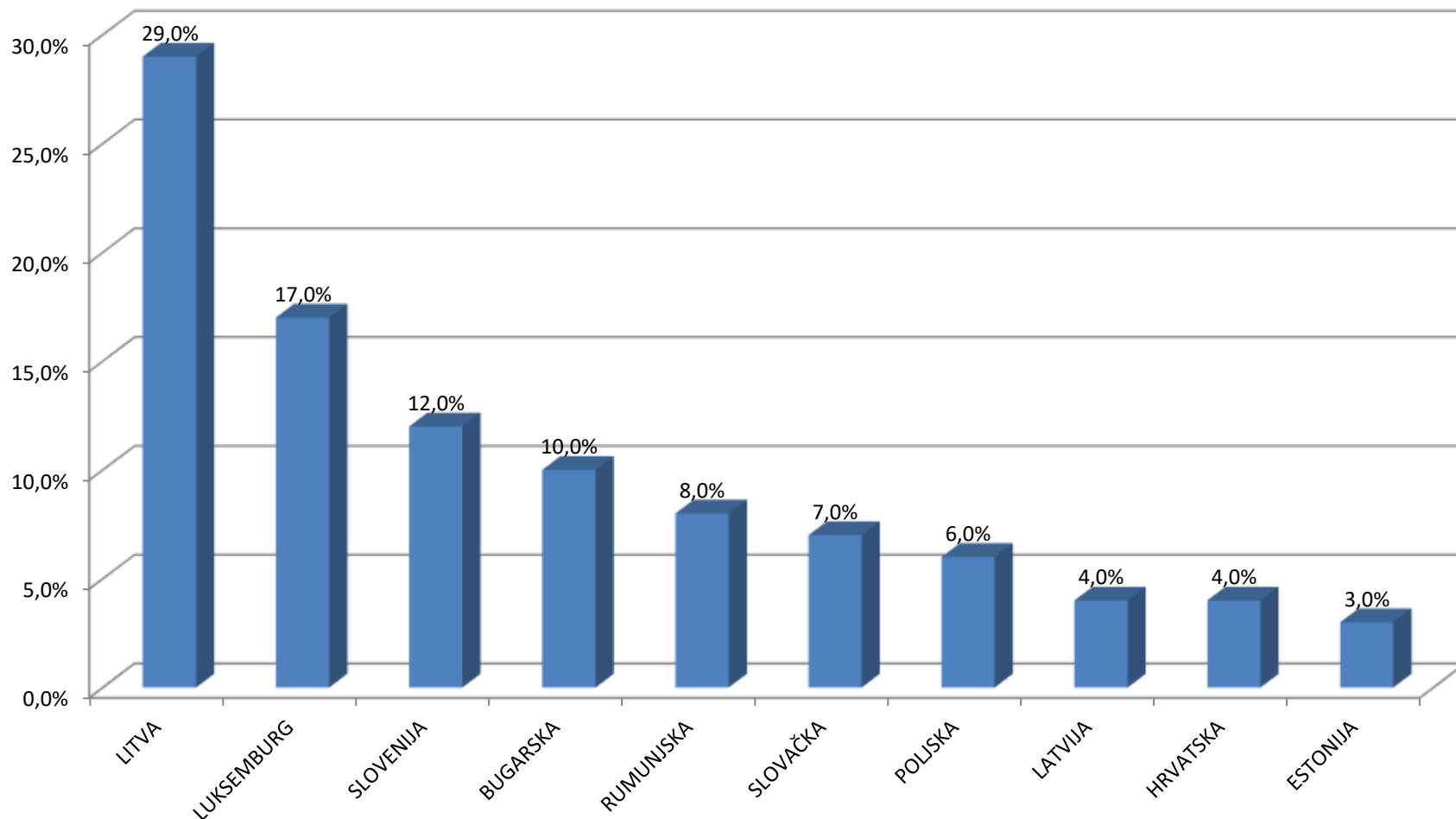
- **Teret: 5,47%**
- **Prijevozni učinak: 22,43%**

EU: PRIJEVOZI ZA TREĆE ZEMLJE: UDIO U PREVEZENOJ ROBI PO ZEMLJI REGISTRACIJE PRIJEVOZNIKA: 2020.

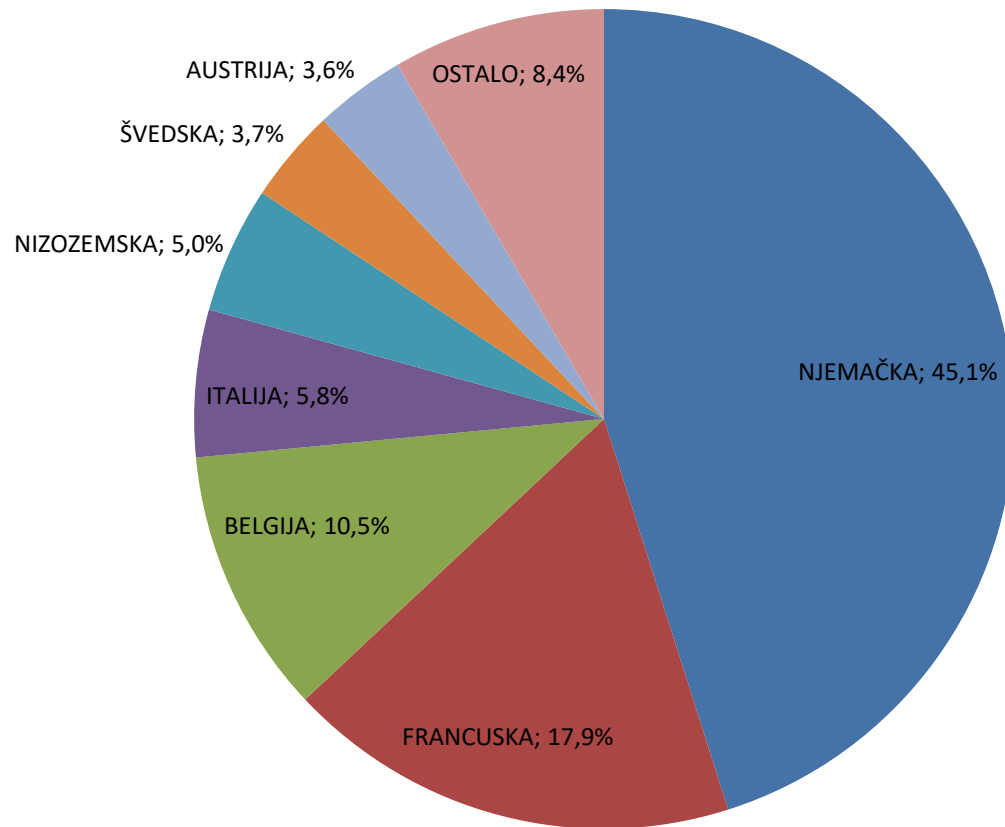


PRIJEVOZI ZA TREĆE ZEMLJE: UDIO U PREVEZENOJ ROBI U UKUPNOJ KOLIČINI ROBE: 2020.

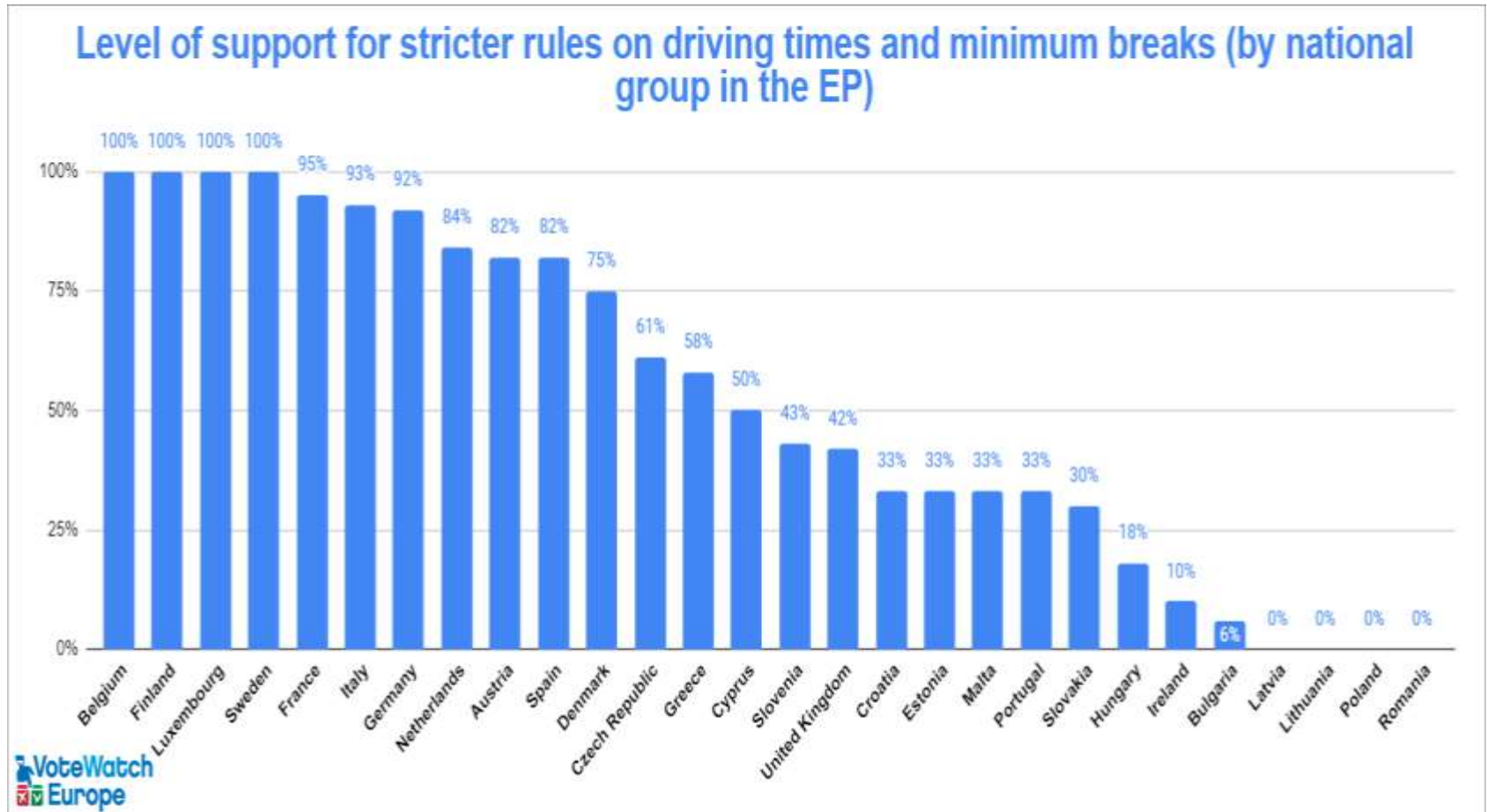
Francuska:0,03%,Italija:0,07%,Njemačka:0,12%,Španjolska:0,26%,Austrija:0,41%



PREVEZENA KOLIČINA ROBE U KABOTAŽI: TERITORIJ: 2020. (NJEMAČKA 2020 VS 2012; IND: 331)



PAKET MOBILNOSTI: EP 6/20



PAKET MOBILNOSTI-RAZLOZI

- **Formalno: socijalna prava vozača i sigurnost prometa**
- **Zapad vs istok**
- **Nerazumijevanje i izostanak komunikacije EP zastupnika (ne samo hrvatskih)**
- **Preglasavanje**
- **Zaštita tržišta**
- **Pojam „upućeni radnici” nema nikakve povezanosti s prijevozima između trećih zemalja**

PAKET MOBILNOSTI-PRAKTIČNA PRIMJENA

- Nova pravila kabotaže
- Ručni zapis/unos zemlje od strane vozača: ekologija, sigurnost, prometni tokovi, troškovi?
- Gdje je prvo stajalište za unos zemlje: prvi metar, odmorište i sl.?
- Sustav za praćenje rada vozača IMI
- Godinu i pol dana hrvatski prijevoznici bez konkretnih informacija
- Bez povratne veze od strane MMPI
- IMI sustav prilagođen malim tvrtkama s manjim transportnim tržištima
- Još nikakvih konkretnih uputa glede „minimalne satnice“
- Različita porezna zakonodavstva...

KONKURENTNOST

- **Neriješeno pitanje „slovenskog tranzita” → neravnopravnost HR prijevoznika na regionalnom načelu na domicilnom teritoriju (odluka strane države) od 2019.g.**
- **Skuplji energenti**
- **Bez poticaja za kupnju vozila visokih ekoloških normi Euro 6, odnosno zbrinjavanja starih vozila**
- **Bez poticaja za kupnju samostalnih klima uređaja gospodarskih vozila**
- **Mogućnost točenja plavog dizela stavila bi hrvatske prijevoznike u kondicioniranom transportu u ravnopravan položaj s konkurencijom, što do sada nije bio slučaj.**
- **Problem povećanja nabavne cijene vozila za 10-15% i dulji rok isporuke, kao i skuplje tehničko održavanje vozila, a što je sve utječe na smanjenu konkurentnost hrvatskih prijevoznika.**

VOZAČI

- **Nedostatak par tisuća vozača**
- **Ubrzati proceduru vezanu za uvoz radne snage (vozača)**
- **Stanje je puno lošije nego u prošloj proceduri**
- **Prekvalifikacija uz poticaje (HR,EU)**

**HVALA NA
POZORNOSTI**