Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

NOVA PRAVILA ZA SEKTOR CESTOVNOG PROMETA

PAKET MOBILNOSTI 2020

Tonći Pauk, dipl.ing.

Novim pravilima **za sektor cestovnog prometa EU-a, poznatu kao paket za mobilnost**:

- poboljšat će se radni uvjeti vozača,
- uvesti posebna pravila o upućivanju vozača u međunarodnom prijevozu,
- ažurirati odredbe o pristupu tržištu prijevoza tereta,
- ažurirati odredbe Uredbe o maksimalnom radnom vremenu i minimalnom vremenu odmora za vozače i pozicioniranje s pomoću tahografa
- povećati učinkovitost provedbe tih novih pravila

UREDBA (EU) 2020/1054 o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 kojom se uređuju minimalni zahtjevi u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora (od 20. kolovoza 2020)

- obveza provođenja redovitog tjednog odmora u trajanju od najmanje 45 sati u za to predviđenim i certificiranim parkiralištima **(www.eu-parking.com)**
- obveza povratka vozača kući tj. u mjesto nastana prijevoznika najkasnije nakon 4 uzastopna tjedna
- obveza vođenja posebne evidencije za inspekcijske kontrole za tekući dan plus dodatnih 56 dana

UREDBA (EU) 2020/1054 o izmjeni Uredbe (EU) 165/2014 kojom se uređuje pozicioniranje s pomoću tahografa (od 02.veljače 2022)

- obveza bilježenja vremena prelaska nacionalnih granica uz pomoć tahografa ugrađenog u vozilo
- **analogni** tahograf – podaci se bilježe ručno upisivanjem simbola države i vremena prelaska granice na poleđinu tahografskog listića
- **digitalni** tahograf – podaci se bilježe uz pomoć izbornika na tahografu odabirom simbola države u koju je ušao

UREDBA (EU) 2020/1055 o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču uvjeta za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoza

- obveza ishođenja licencije Zajednice za međunarodni cestovni prijevoz tereta vozilima ili skupom vozila čija najveća dopuštena masa prelazi **2500 kg**, ali ne prelazi 3500kg (od 21. svibnja 2022)

- osigurati da se vozila u međunarodnom prijevozu tereta vraćaju u jedan od operativnih centara u državi poslovnog nastana najkasnije **osam tjedana** nakon što su ga napustili (od 21. veljače 2022)

UREDBA (EU) 2020/1055 o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1072/2009 o zajedničkim pravilima za pristup tržištu međunarodnog cestovnog prijevoza tereta

- nakon posljednje kabotaže obavljene u državi članici, prijevoznik ne smiju obavljati kabotažu istim vozilom ili, u slučaju skupa vozila, motornim vozilom tog istog vozila u istoj državi članici u razdoblju od **četiri dana** (od 21. veljače 2022)

DIREKTIVA (EU) 2020/1057 o utvrđivanju posebnih pravila u pogledu upućivanja vozača u sektoru cestovnog prometa koja će biti prenesena u nacionalno zakonodavstvo a prema kojoj:

Prijevoznik ima obvezu podnošenja **izjave o upućivanju vozača**, služeći se standardnim višejezičnim obrascem javnog sučelja povezanog s Informacijskim sustavom unutarnjeg tržišta („sustav IMI”) uspostavljenim Uredbom (EU) br. 1024/2012 (od 2. veljače 2022)

Vozač se **ne smatra upućenim** kada :

- obavlja **bilateralni prijevoz tereta**
- obavlja **bilateralni prijevoz tereta uz ograničene dodatne aktivnosti utovara i/ili istovara**
- obavlja **tranzitni prijevoz** tereta kroz državno područje države članice
- obavlja **početnu ili završnu cestovnu dionicu kombiniranog prijevoza**

Vozač se **smatra upućenim** kada obavlja **kabotažu** i **crosstrading** - prijevoz između dvije države članice ili između države članice i treće zemlje u skladu s Uredbom (EZ) br. 1072/2009.

„IMI” – informacijski sustav unutarnjeg tržišta

- EU Komisija je razvila višejezično javno sučelje povezanog sa sustavom „IMI” za podnošenje izjave o upućivanju vozača – **IMI (www.postingdeclaration.eu)**
- pristup javnom sučelju će se ostvariti kreiranjem korisničkog računa koji ovlaštenim korisnicima omogućuje upravljanje izjavama o upućivanju i zahtjevima za dokumente nadležnih tijela države članice
- EU Komisija je izradila vodič za korištenje na svim jezicima zemalja članica kao i mogućnost korištenja javne korisničke podrške helpdesk.

Kod primjena odredbi Uredbe o upućenim radnicima prijevoznici su dužni:

- ispuniti i dostaviti izjavu o upućivanju prema nacionalnim tijelima države članice u koju je vozač upućen koristeći se obrascem javnog sučelje – IMI
- osigurati da vozač ima na raspolaganju u papirnatom ili elektroničkom obliku primjerak izjave o upućivanju, dokaz da se prijevoz odvija u državi članici domaćinu te zapise s tahografa

LEGENDA

- *Početak prijevoza i utovar*
- *Istovar i završetak prijevoza*
- *Utovar prve dodatne operacije*
- *Istovar prve dodatne operacije*
- *Utovar druge dodatne operacije*
- *Istovar druge dodatne operacije*
- *Bilateralna transportna operacija*
- *Dodatna izuzimajuća operacija*
- *Neizuzimajuća transportna operacija*
- *Tranzit/Vožnja s praznim vozilom*

1 I. BILATERALNI PRIJEVOZ

1. DVA BILATERALNA TRANSPORTA

Vozač zaposlen u tvrtki iz Litve (LT) vozi pun kamion robe iz Vilniusa (LT) u Pariz (F). Vozač u Parizu (F) istovaruje svu robu, nakon čega u Parizu utovaruje drugu robu te je vozi u Vilnius (LT).

Vozač radi dva bilateralna prijevoza između država članica, jedan iz države članice u kojoj je poslovni nastan (LT) i države članice domaćina (F), a drugi iz Francuske u Litvu. U ovom slučaju se na vozača ne primjenjuju odredbe o upućenim radnicima.

2

2. BILATERALNI TRANSPORT S TRI LOKACIJE ISTOVARA

Vozač zaposlen u tvrtki iz Litve (LT) utovaruje pun kamion robe u Vilniusu (LT). Vozač vozi u Berlin (D) gdje istovaruje 1/3 robe, nakon čega vozi u Antwerp (B) gdje istovaruje još 1/3 robe te vozi u Lyon (F) gdje istovaruje preostalu 1/3 robe.

Vozač radi tri bilateralna prijevoza u jednom putovanju. Put započinje s punim kamionom u zemlji članici poslovnog nastana (LT), nakon čega slijede tri djelomična istovara u tri zemlje članice. U ovom slučaju se radi u više bilateralnih transporta u jednom putovanju i vozač ne podliježe uredbi o upućenim radnicima.

3. BILATERALNI TRANSPORT S TRI LOKACIJE UTOVARA

Nakon što je obavio radnje u scenariju 2, vozač zaposlen u tvrtki iz Litve (LT) na povratku u LT utovaruje 1/3 robe u Lyonu (F), nakon čega vozi u Bruxelles (B) gdje utovaruje još 1/3 tereta te u Varšavi (PL) utovaruje preostalu 1/3 robe. Vozač potom vozi u Vilnius (LT) istovariti teret.

Vozač radi tri bilateralna prijevoza u jednom putovanju na povratku u zemlju članicu poslovnog nastana, a budući da se, kao i u prethodnom slučaju, u jednom putovanju može napraviti više bilateralnih transporta, vozač ni ovdje ne podliježe uredbi o upućenim radnicima.

4

4. MEĐUDRŽAVNI PRIJEVOZ IZMEĐU DVA BILATERALNA PRIJEVOZA

Vozač zaposlen u tvrtki iz Portugala (P) prevozi teret u Marseille (F) i tamo ga istovaruje. Potom utovaruje drugi teret kojeg vozi u Berlin (D) gdje istovaruje te nakon toga utovaruje novi teret kojeg vozi u Porto (P).

Vozač radi dva bilateralna prijevoza (iz P u F te iz D u P) i jedan međudržavni između njih. Tijekom dva bilateralna prijevoza vozač ne podliježe uredbi o upućenim radnicima. No, od utovara robe u F do istovara u D, obzirom da aktivnosti nisu povezane s bilateralnim operacijama, vozač se smatra upućenim vozačem i to od trenutka kada počne vožnju prema mjestu utovara u Francuskoj. Upućenje u F prestaje napuštanjem francuskog teritorija, nakon čega je opet upućen vozač ali na teritoriju D što prestaje istovarom robe u toj državi članici.

5. MEĐUDRŽAVNI PRIJEVOZ IZMEĐU BILATERALNOG I PRAZNOG

Vozač zaposlen u tvrtki iz Portugala (P) utovaruje robu u Lisabonu (P) i vozi u Berlin (D) gdje istovaruje svu robu. Potom u Berlinu (D) utovaruje novi teret kojeg vozi u Madrid (E) gdje istovaruje teret, nakon čega se prazan vraća u Lisabon, odnosno zemlju članicu polovnog nastana.

Vozač radi bilateralni prijevoz između P i D, jedan međudržavni između D i E, te jedno prazno putovanje. Vozač se smatra upućenim u D nakon završetka bilateralne operacije istovara, odnosno početkom vožnje na lokaciju utovara. To traje do napuštanja D te je opet upućen u E ulaskom na njezin teritorij. Vozač se ne smatra upućenim u F jer se radi o tranzitu. Upućenje prestaje istovarom tereta u E, a povratak praznim kamionom u zemlju članicu poslovnog nastana se ne smatra upućenjem.

6

6. DVA BILATERALNA S DVA MEĐUDRŽAVNA PRIJEVOZA (1+1)

Vozač zaposlen u tvrtki iz Litve (LT) utovaruje ½ kamiona u Vilniusu (LT) koji vozi u Barcelonu (E). Putem vozač u Berlinu (D) utovaruje preostalu polovicu, nakon čega vozi u Bruxelles (B) gdje istovaruje teret natovaren u Berlinu (D). Nastavlja put u Barcelonu (E) gdje istovaruje teret utovaren u Vilniusu (LT). U Barceloni utovaruje pun kamion, staje u Bruxellesu (B) istovariti polovicu tereta te se s preostalim teretom vraća u Litvu (LT).

Vozač radi dva bilateralna prijevoza i s jednom dodatnom aktivnosti (međudržavnim prijevozom) unutar svakog od njih. Prvi bilateralni prijevoz je između LT i E s jednom dodatnom aktivnošću (utovar tereta u u D i istovar u B). Druga bilateralna operacija je prijevoz od E u LT s dodatnom aktivnošću (utovar u E i djelomični istovar u B). Vozač tijekom cijelog putovanja ne podliježe odredbi o upućenim radnicima.

7

7. JEDAN BILATERALNI S DVA MEĐUDRŽAVNA PRIJEVOZA (0+2)

Vozač može napraviti i dvije dodatne aktivnosti tijekom jednom bilateralnog prijevoza. Npr. vozač zaposlen u tvrtki iz Litve (LT) utovaruje teret i prevozi ga i istovaruje u Madridu (E). Potom u Madridu (E) utovaruje pun kamion, u Bruxellesu (B) istovaruje ¼ tereta, u Berlinu (D) istovaruje još jednu ¼ te se ostatkom vraća u Vilnius (LT) gdje istovaruje ostatak.

Vozač izvodi dvije bilateralne operacije s dvije dodatne aktivnosti unutar jedne od njih. Prva bilateralna aktivnost je prijevoz od LT do E i u njoj nema dodatnih aktivnosti. Druga bilateralna operacije je povratak te uključuje dvije izuzimajuće dodatne aktivnosti (međudržavna prijevoza), međudržavni prijevoz E-B i B-D s dva istovara. Vozač se ne smatra upućenim tijekom cijelog puta.

8

8. JEDAN BILATERALNI S DVA MEĐUDRŽAVNA PRIJEVOZA (0+2)

Vozač zaposlen u tvrtki iz Litve (LT) utovaruje teret u Vilniusu (LT) i istovaruje u Barceloni (E). Nakon toga u Barceloni (E) utovaruje ½ kamiona, a zatim u Lyonu (F) utovaruje još ½ kamiona drugom robom. Nakon toga, vozač u Bruxellesu (B) i istovaruje robu utovarenu u Lyonu (F) te nastavlja prema Berlinu (D) kako bi utovario ½ kamiona s robom, koju zatim iskrcava u Varšavi (PL). Na kraju, vozač u Vilniusu (LT) iskrcava robu ukrcanu u Barceloni (E).

Ovdje imamo dvije bilateralne operacije, prvi čemu u prvoj nema dodatnih aktivnosti, a u drugoj E-LT postoje dvije izuzimajuće dodatne aktivnosti koje se sastoje od utovara i istovara tijekom međudržavnog prijevoza F-B i D-PL. Vozač se ne smatra upućenim tijekom cijelog puta.

9

9. BILATERALNA OPERACIJA S JEDNOM IZUZIMAJUĆOM MEĐUDRŽAVNOM I JEDNOM NEIZUZIMAJUĆOM

Vozač zaposlen u tvrtki iz Litve (LT) utovaruje ½ kamiona u Vilniusu (LT) robom za Madrid (E). Na putu staje u Varšavi (PL) gdje utovaruje ½ kamiona teretom kojeg istovaruje u Berlinu (D). Nakon istovara u Berlinu (D), utovaruje ½ kamiona robom koju istovaruje u Bruxellesu (B) te na kraju vozi u Madrid (E) gdje istovaruje robu iz Vilniusa (LT).

Vozač izvodi bilateralnu operaciju (LT-E) s dvije dodatne operacije utovara i istovara u međudržavnom prijevozu. Prva dodatna aktivnost utovara robe u Varšavi (PL) i istovara u Berlinu (D) izuzeta je iz uredbe o upućenim radnicima, ali druga koja uključuje utovar u D i istovar u B nije izuzeta jer je vozač već iskoristio najviše jednu dodatnu aktivnost utovara i istovara za vrijeme trajanja jednog bilateralnog prijevoza. Upućenje u Njemačku počinje utovarom robe u Berlinu i završava ulaskom u Belgiju gdje počinje upućenje u Belgiju (B) i završava istovarom robe. Na ostatku bilateralnog prijevoza od istovara robe u B do istovara u E vozač se ne smatra upućenim.

10

10. DVIJE BILATERALNE OPERACIJE + KABOTAŽA

Vozač zaposlen u tvrtki iz Portugala (P) utovaruje robu u Lisabonu (P) i vozi u Hamburg (D) gdje istovaruje svu robu. U Hamburgu (D) utovaruje teret kojeg vozi i istovaruje u Münchenu (D), gdje utovaruje novi teret kojeg vozi u Lisabon (P).

Vozač izvodi dvije bilateralne operacije (jednu P-D i drugi D-P) te jednu kabotažu unutar D. Vozač je upućen u D nakon završetka bilateralne operacije (istovara u Hamburgu) kad počinje vožnju prema lokaciji utovara robe u Hamburgu. Upućenje završava istovarom robe u Münchenu, a put prema utovaru robe za Lisabon se smatra dijelom druge bilateralne operacije i ne podliježe uredbi o upućenju.

IV. TRANZIT

11

11. TRANZIT + BILATERALNI PRIJEVOZ + MEĐUDRŽAVNI PRIJEVOZ + TRANZIT

Vozač zaposlen u tvrtki iz Portugala (P) utovaruje robu u Lisabonu (P) i vozi u Madrid (E) gdje istovaruje svu robu. U Madridu (E) utovaruje novi teret kojeg isporučuje u Dortmund (D) nakon čega se prazan vraća u Lisabon (P).

Vozač izvodi jednu bilateralnu operaciju od P do E, jedan međudržavni prijevoz od E do D te vožnju praznim vozilom od D do P. Vozač se ne smatra upućenim tijekom bilateralne operacije, odnosno do završetka istovara u E. Upućenje u E počinje vožnjom prema lokaciji utovara robe u Madridu za D. Upućenje u E završava napuštanjem teritorija ES, a upućenje u DE počinje ulaskom u D sve do istovara robe. Vozač nije upućen tijekom povratne vožnje za P niti je upućen u F ili eventualno B budući da samo prolazi kroz njihov teritorij.

V. PRAZNA VOŽNJA

12

12. BILATERALNA OPERACIJA + PRAZNA VOŽNJA

Vozač zaposlen u tvrtki iz Litve (LT) utovaruje kamion u Vilniusu (LT) robom koju isporučuje u Parizu (F). Nakon toga se s praznim vozilom vraća iz F u LT.

Vozač izvodi bilateralnu operaciju od LT do FR nakon koje slijedi prazna vožnja od FR do LT. Vozač se ne smatra upućenim tijekom cijelog putovanja jer je prvi dio bilateralna operacija, a drugi povratak u zemlju članicu poslovnog nastana nakon završene bilateralne operacije.

13

13. DVIJE BILATERALNE OPERACIJE + PRAZNA VOŽNJA

Vozač zaposlen u tvrtki iz Litve (LT) utovaruje kamion u Vilniusu (LT) robom koju isporučuje u Parizu (F). Nakon toga praznim kamionom vozi u Antwerp (B) gdje utovaruje robu koju vozi za Vilnius (LT).

Vozač izvodi dvije bilateralnu operacije, jednu od LT do FR, a drugu od BE do LT, te jednu praznu vožnju između njih. Prazna vožnja između FR i BE se smatra povezanom s drugom bilateralnom operacijom pa se vozač ne smatra upućenim tijekom svih operacija.

14. DVIJE PRAZNE VOŽNJE + JEDAN MEĐUDRŽAVNI PRIJEVOZ

Vozač zaposlen u tvrtki iz Poljske (PL) vozi prazan iz Varšave u Berlin (D) gdje utovaruje teret kojeg vozi u Bruxelles (B), nakon čega se prazan vraća iz Bruxellesa (B) u Varšavu (PL).

Vozač izvodi dvije prazne vožnje i jedan međudržavni prijevoz pa se vožnja iz PL za D smatra povezanom s međudržavnim prijevozom te je vozač upućen od trenutka ulaska u D sve do napuštanja teritorija D. Ulaskom u B je upućen u B sve do završetka međudržavnog prijevoza (odnosno istovara). Ako prelazi preko teritorija Nizozemske, vozač nije upućen jer je samo u tranzitu, a nije upućen ni tijekom povratka s praznim vozilom iz Belgije u Poljsku.

15

15. DVIJE BILATERALNE OPERACIJE + KABOTAŽA + DVIJE PRAZNE VOŽNJE

Vozač zaposlen u tvrtki iz Njemačke (DE) utovaruje kamion u Berlinu (D) robom koju isporučuje u Parizu (F). Nakon toga prazan vozi za Lyon (FR) gdje utovaruje robu koju istovaruje Marseille (F), nakon čega prazan vozi za Nantes (FR) gdje utovaruje i vozi robu za Berlin (D).

Vozač izvodi dvije bilateralne operacije, jedna od D do F, a druga od F do D, jednu praznu vožnju i jednu kabotažu. Upućenje počinje završetkom prve bilateralne operacije (istovarom u Parizu i početkom vožnje praznog prema Lyonu) i traje sve do završetka kabotaže unutar F (odnosno istovarom robe u Nantesu). Vožnja od Nantesa (F) do Berlina (D) je bilateralna operacije koja ne podliježe upućivanju. ■

HVALA NA PAŽNJI !!